



<u>Název projektu:</u>	Zvýšení kvality zásahových jednotek v česko-polském příhraničí
<u>Název žadatele:</u>	Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
<u>Název partnera:</u>	Szkoła Policji w Katowicach
<u>Schválená dotace z ERDF:</u>	28 521 EUR
<u>Termín realizace:</u>	11/2011 – 4/2013

Projekt vycházel z potřeby zkvalitnění činnosti zásahových jednotek při řízení služebních motorových vozidel zasahujících v česko-polském příhraničí, zkrácení dojezdových časů k zásahům za podmínek dodržení pravidel bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Do projektu byli zapojeni čeští a polští policisté, kteří prioritně vyjíždí při zásazích složek Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje a obdobných složek na polské straně, včetně zásahů v příhraničních oblastech. Realizace projektu navázala na již zrealizovaný projekt v rámci Fondu mikroprojektů v Euroregionu Silesia – „Bezpečně na silnicích v příhraničí - podpora prevence a společné řešení problémů“.

Cílem projektu bylo zkvalitnit činnosti instruktorů služební přípravy na obou stranách hranice, a to prostřednictvím kurzů bezpečné jízdy při řízení služebních dopravních prostředků. Výcvik jízdy na polygonu není součástí běžného výcviku policistů a vzhledem k zatíženosti komunikací v příhraničí zejména po vstupu ČR a PR do Schengenského prostoru vyvstala nutnost disponovat potřebným počtem odborně vyškolených policistů, a to na obou stranách hranice.



Praktická výuka kurzu bezpečné jízdy
Foto: archiv KU

V rámci projektu se uskutečnilo celkem 12 kurzů specializované jízdy, z nichž 10 bylo určeno pro řidiče s řídičským oprávněním skupiny „B“ – osobní služební motorová vozidla, jeden specializovaný kurz byl určen pro policisty s řídičským oprávněním skupiny „A“ – služební motocykly a jeden z kurzů bezpečné jízdy byl určen řidičům s řídičským oprávněním skupin „C1“, „C“, „D1“ a „D“ – služební nákladní motorová vozidla, mikrobusey a autobusy. Kurzy bezpečné jízdy prošlo celkem 160 policistů z obou stran hranice.

Každý kurz sestával z teoretické výuky a praktického výcviku. Teoretická výuka probíhala v učebně vybavené audiovizuální technikou a vlastními pracovníky bylo zajištěno tlumočení. Účastníci kurzu byli seznámeni se správnou pozicí řidiče za volantem či na motocyklu, manipulací s volantem, aquaplaningem, jaké manévry použít v krizových situacích apod. Řidiči byli seznámeni s bezpečným parkováním, slalomem, krizovým brzděním, vyhýbacími manévry, bezpečnými průjezdy zatáčkami, zvládnutím smyku apod. Teoretické znalosti pak byly převedeny do praxe na výcvikovém polygonu. Praktický výcvik probíhal na zpevněné ploše, kluzné ploše, zkrápěné ploše a aquaplaningové vaně. Při praktické části si měli účastníci kurzů možnost vyzkoušet simulaci smyků a veškerých situací nastíněných v teoretické části.

V rámci projektu byla vypracována česko-polská metodika výuky výcviku řízení služebních motorových vozidel s návrhem četnosti následně konaných cvičení, vymezením cílových skupin a stanovením nejefektivnějšího způsobu výcviku. Metodika bude dále využívána partnery projektu. Kromě toho byla nabídnuta dalším útvarům Policie České republiky a Policie Polské republiky, složkám Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje.

Před zahájením a po ukončení všech kurzů se uskutečnily semináře. Těchto seminářů se účastnili zástupci žadatele, partnera a pozvaní hosté. Na závěrečném semináři proběhlo vyhodnocení celého projektu, zejména pak kurzů bezpečné jízdy českých a polských policistů při řízení služebních motorových vozidel. Kurz byl přínosem pro všechny zúčastněné a jeho absolvováním se výrazně zvýšila schopnost ovládnání služebních motorových vozidel a zvládnání krizových situací v terénu. Na tomto semináři byla také představena vypracovaná metodika výuky výcviku řízení služebních motorových vozidel s filmovou ukázkou.



Úvodní seminář 6.9.2012 v areálu Libros Ostrava
Foto: archiv Správce FM